

## Техническое задание

### Работы по ремонту двигателей передвижных компрессоров

Таблица №1

№ п/п	Наименование агрегатов, запасных частей, работ	Ко л- во	Бюджет закупки		Предложение Поставщика	
			Стоимость за единицу в тенге, без учета НДС	Сумма в тенге, без учета НДС	Стоимость за единицу в тенге, без учета НДС	Сумма в тенге, без учета НДС
<b>1</b>	<b>Техническое обслуживание 250 часов</b>	<b>38</b>	<b>145 264</b>	<b>5 520 032</b>		
1.1.	замена топливного фильтра влажнителя	1	16 923	16 923		
1.2.	замена топливного фильтра	1	12 121	12 121		
1.3.	замена масляного фильтра	1	12 971	12 971		
1.4.	замена масла(40 литров)	2	27 125	54 250		
1.5.	химанализ масла двигателя	1	14 000	14 000		
1.6.	химанализ топлива	0	0	0		
1.7.	проверка событий неправильной работы двигателя			отчет		
1.8.	расход топлива на холостых оборотах			отчет		
1.9.	проверка форсунок			отчет		
1.10.	проверка насоса высокого давления			отчет		
1.11.	проверка давления масла			отчет		
1.12.	просадка оборотов под 100% нагрузкой			отчет		
<b>2</b>	<b>Техническое обслуживание 1000 часов</b>	<b>17</b>	<b>417 323</b>	<b>6 970 955</b>		
2.1.	1000 часов (техническое обслуживание 250 часов плюс замена первичного и вторичного воздушного фильтров в количестве 8 шт)	1	145 264	145 264		
2.1.1.	Замена первичного воздушного	4	35 315	141 260		

	фильтра					
2.1.2.	Замена вторичного воздушного фильтра	4	18 816	75 264		
2.2.	регулировка клапанов и замена прокладки	1	20 535	20 535		
2.3	проверка генератора			отчет		
2.4	проверка состояние радиатора впускного воздуха			отчет		
2.5	проверка помпы			отчет		
2.6	инспекция гасителя вибрации			отчет		
<b>3</b>	<b>Техническое обслуживание 5000 часов</b>	<b>3</b>	<b>3 443 965</b>	<b>10 331 895</b>		
3.1.	Поставка и замена форсунок бшт	6	339 318	2 035 908		
3.2.	Поставка и замена прокладки под ТНВД	1	6 745	6 745		
3.2.1.	Поставка и замена топливного насоса	1	47 653	47 653		
3.2.2.	Поставка и замена прокладки под подкачивающий насос	1	536	536		
3.3.	Поставка и замена обратного клапана	1	20 556	20 556		
3.3.1.	Поставка и замена кабеля на форсунки	1	931	931		
3.3.2.	Поставка и замена прокладки под клапанную крышку	1	20 535	20 535		
3.4.	Поставка и замена ремня на помпу	1	8 344	8 344		
3.5.	Поставка и замена помпы (охлаждения)	1	197 050	197 050		
3.6.	Поставка и замена уплотнения помпы (охлаждения)	1	781	781		
3.7.	Поставка и замена сальника помпы (охлаждения)	1	1 033	1 033		
3.8.	Поставка и замена термостата	1	19 541	19 541		
3.8.1.	Поставка и замена сальника термостата	1	5 390	5 390		
3.8.2.	прокладка под термостат	1	1 750	1 750		

3.9.	Поставка и замена сальника (коренной)	1	18 827	18 827		
3.9.1.	Поставка и замена сальника (лобовой)	1	7 585	7 585		
3.9.2.	Поставка и замена клапана термостата	1	5 649	5 649		
3.10.	Поставка и замена прокладки под крепление термостата	1	1 166	1 166		
3.10.1.	Поставка и замена антифриза	4	25 417	101 668		
4	Другие запасные части и материалы, выявляемые в процессе ремонта и закупаемые согласно дефектного Акта			513 918		
	<b>ИТОГО</b>			<b>23 336 800</b>		

**Таблица № 2** Перечень оборудования.

№ п.п	Наименование оборудования	Год выпуска (установки)	Номер двигателя	Наработка м/ч	Примечание
1.	Компрессор XRVS 336 №1	2007г.	JSC15878	38205	
2.	Компрессор XRVS 336 №2	2007г.	MBD 04714	25715	
3.	Компрессор XRVS 336 №3	2008г.	JSC 23402	34553	
4.	Компрессор XRVS 336 №4	2010г.	PEH 05915	30391	
5	Компрессор XRVS 336 №7	2013г.	PEH 03951	16159	
6	Компрессор XRVS 336 №8	2013г.	PEH 05251	9660	

*Потенциальный поставщик представляет техническое задание с заполненными таблицами (с указанием стоимостей материалов, запасных частей и работ). При этом, заполненная часть таблиц с указанием суммы Заказчика не подлежит изменению.*

Все запасные части должны быть производства Caterpillar изготовленные для дизельных двигателей С9 (номера двигателей смотри выше), масла и жидкости рекомендованные заводом изготовителем.

**Требования к потенциальному поставщику:** наличие квалифицированных специалистов имеющих опыт работы, подтвержденный копиями документов (дипломы, сертификаты, свидетельства и другие документы, подтверждающие профессиональную квалификацию специалистов по ремонту двигателей Caterpillar и их опыт работы не менее 3 лет). Наличие мастерской, складских помещений, персонала необходимых для ремонта оборудования не далее 550 километров от рудника «Центральный Мынкудук» находящегося на расстоянии 90 км, западнее пос. Кыземшек Сузакского района, ЮКО, для оперативного ремонта оборудования.

**Место проведения работ:**

Рудник «Центральный Мынкудук», находящийся на расстоянии 90 км, западнее пос. Кыземшек, Сузакский р-н, ЮКО.

Начальник ПТУ



Муханов К.И.